

NR	Naam	Omschrijving	Project	Fase	initiatiefnemer	Maatregel	Kostenraming	Bijdrage gemeente	Financ. dekking
ALG1	gebruiksregels openbare weg	Het doel is voor de openbare wegen binnen de gemeente helderheid te geven omtrent de gebruiksregels voor ruiters. Daarbij kan specifiek worden aangegeven waar het wel en waar niet toegestaan is gebruik te maken van de openbare weg.	Gemeente (BOR)	Bestuursopdracht	GPN / BEL	Belidskader	Personele capaciteit		Via bestuursopdracht
ALG2	Opvaarderen ruiterroutes Bali-Bieslandse Bos	Verkenning naar de mogelijkheden om ruiterroutes op te waarderen naar vrijliggende zandpaden	RODS	Verkenning	SBB	Nader te bepalen			
1	Bali - Bieslandse Bos	Verbinding tussen Bali en Bieslandse Bos (ruiteroute)	GBS/Bali-Bieslandse Bos	S.O	PZH/DLG				
1.1						Realiseren 2000 m vrij liggende ruiterroute	€ 15.800,00		SBB
1.2						Realiseren op en afstand blokken 2*	€ 300,00		SBB
1.3						Plaatsen 6* verkeersborden	€ 1.800,00		SBB
2	Bali tussen fietspad 227 en fietspad Pijnacker-Rokkevee	Verbinding tussen bestaande route en geplande pad	GBS/Bali-Bieslandse Bos	S.O	PZH/DLG				
2.1						Realiseren 300 m vrij liggende ruiterroute	€ 2.370,00		GBS/Bali
3	Bali - manege aan de Katwijkerlaan	Achtergang voor de manege aan de Katwijkerlaan	RODS	S.O	SBB				
3.1						Realiseren 120 m vrij liggende ruiterroute	€ 948,00		SBB
3.2						Plaatsen 4* verkeersborden	€ 1.200,00		SBB
4	Ruiterpad de Bali bij Floriade	Teste ruiterpad van Staatsbosbeheer	RODS	S.O	SBB				
						Realiseren 150 m vrij liggend ruiterpad			SBB
5	Dobbelas	voemt een sluitend rondje met bestaand pad	RODS	S.O	NRS Dobbelas /SBB				
5.1						Realiseren 500 m vrij liggende ruiterroute	€ 3.950,00		
6	Dobbelas - Bieslandseweg	Verbinding tussen Dobbelas en Bieslandseweg	RODS	S.O	SBB				
6.1						Realiseren 450 m vrij liggende ruiterroute	€ 3.555,00		geen
6.2						Plaatsen 4* borden	€ 1.200,00		geen
7	Bieslandseweg	Verbinding tussen Dobbelas en Delftse Hout	RODS	S.O	SBB				
7.1						Plaatsen 4* verkeersborden	€ 1.200,00		geen
8	Viruypad	Verbinding tussen Dobbelas en Delftse Hout	RODS	S.O	SBB				
8.1						Realiseren 1200 m vrij liggende ruiterroute	€ 9.480,00		geen
8.2						Plaatsen 4* verkeersborden	€ 1.200,00		geen
9	Delfgauw - Ruyven	Ruiteroute van ongeveer 2 meter breed	RZP (GBS)	S.O	PZH				
9.1						Realiseren 200 m vrij liggende ruiterroute	€ 1.580,00		gedekt
9.2						Plaatsen 4* verkeersborden	€ 1.200,00		gedekt
10	Ruyven - Oude Leede	Ruiterroute van ongeveer 2 meter breed	RZP (GBS)	V.O	PZH				
10.1						Realiseren 705 m vrij liggende ruiterroute	€ 5.569,50		GBS/Ruyven-Zp.
10.2						Plaatsen 4* verkeersborden	€ 1.200,00		GBS/Ruyven-Zp.
11	Ruyven - Akerdijkseweg	Ruiterroute van ongeveer 2 meter breed	RZP (GBS)	V.O	PZH				
11.1						Realiseren 410 m vrij liggende ruiterroute	€ 3.239,00		GBS/Ruyven-Zp.
11.2						Plaatsen 4* verkeersborden	€ 1.200,00		GBS/Ruyven-Zp.
12	Groenzone	Pad van 1,20 tot 2 meter breed doorgaand door gehele Groenzone	Groenzone (GBS)	V.O	U.O. Groenzone / PZH				
12.1						Realiseren 7000 m vrij liggend ruiterpad	€ 55.300,00		geen
12.2						Plaatsen 8* verkeersborden	€ 2.400,00		geen
A	Bali - Westerpark	Verbinding via Bali brug tussen Bali en het Westerpark	n.v.t	Gewenst	Gemeente Zoetermeer				
A.1						Op- en afstapblokken Bali brug	€ 600,00		geen
A.2						Realiseren 150 m vrij liggend ruiterpad	€ 1.185,00		geen
B	Bali - Groenzone	Verbinding tussen Bali en Groenzone via de Katwijkerlaan	n.v.t	Gewenst	GPN				
B1						Realiseren veilige oversteekplaats	€ 50.000,00	€ 50.000,00	Kademota 2010
C	Bieslandse Bos - Ruyven-Zuidpolder	Verbinding via Noordendse- en Zuidendseweg tussen Bieslandse Bos en Ruyven	n.v.t	Gewenst	Gemeente Pijnacker-Nootdorp				
C.1						Plaatsen 6* verkeersborden	€ 1.800,00	€ 1.800,00	Kademota 2010
C.2						Realiseren 1* veilige oversteekplaats	€ 25.000,00		Wordt meegenomen bij de aanpak Oud Delfgauw
D	Bieslandse Bos - N470 Groenzone	Verbinding via Overgaauwseweg van Bieslandse Bos naar N470 en Groenzone	n.v.t	Gewenst	GPN				
D.1						Plaatsen 12* verkeersborden	€ 3.600,00	€ 3.600,00	Kademota 2010
E	Ruyven - Fietstunnel A13	Verbinding via Rijksstraatweg naar Zwethpad richting Midden Delfland	n.v.t	Gewenst	Gemeente Midden Delfland				
E.1						Plaatsen 4* verkeersborden	€ 1.200,00		geen
F	Delfgauw - N470 Groenzone	Verbinding tussen Delfgauw en Groenzone via karrespoor langs N470	n.v.t	Gewenst	GPN				
F.1						Realiseren 3400 m vrij liggend ruiterpad	€ 26.860,00		geen
F.2						Plaatsen 6* verkeersborden	€ 1.800,00		geen
G	Ruyven - N470, Groenzone	Verbinding van Ruyven via de Akerdijkseweg en de Oude Leede weg naar de Groenzone	n.v.t	Gewenst	Gemeente Pijnacker-Nootdorp				
G1	Akerdijkseweg - Oude Leedeweg					Plaatsen 4* verkeersborden	€ 1.200,00	€ 1.200,00	Kademota 2010
G2	Oude Leedeweg					Plaatsen 4* verkeersborden	€ 1.200,00	€ 1.200,00	Kademota 2010
G2.1						Plaatsen 4* verkeersborden	€ 1.200,00	€ 1.200,00	Kademota 2010
G3	Oude Leedeweg - Groenzone					Plaatsen 4* verkeersborden	€ 1.200,00	€ 1.200,00	Kademota 2010
G3.1						Plaatsen 4* verkeersborden	€ 1.200,00	€ 1.200,00	Kademota 2010
H	Midden Delfland - Pijnacker-Nootdorp	Verbinding van fietstunnel A13 naar dichtbijzijnde ruiterpad in Midden Delfland	n.v.t	Gewenst	Midden Delfland				geen
I	Pijnacker / Groenzone - Rotterdam / Lansingerland	Verbindende aansluiting naar Groenzone via Rotterdam en Lansingerland	n.v.t	Gewenst	Rotterdam / Lansingerland				geen
						Totaal Ruiterpadenplan	€ 230.336,50		
						Totaal gemeente		€ 59.000,00	

Afkortingen:

SBB Staatsbosbeheer
DLG Dienst Landelijk Gebied
PZH Provincie Zuid-Holland
RODS Recreatie om de Stad
GBS Groenblauwe Slinger
GPN Gemeente Pijnacker-Nootdorp