

## Actiepuntenlijst wijkschouw Emerald

Datum: dinsdag 7 oktober 2008

Deelnemers: 7 bewoners, wijkagent, 2 jongerenwerkers, woonconsulent Rondom Wonen, wijkmanager

Thema	Locatie	Probleem/aandachtspunt	Oplossing/reactie	Realisatie
Woonomgeving/ leefomgeving				
	Leekeerd	Als gevolg van de woningbouw aan de Delftsestraatweg is er onvoldoende capaciteit in de ondergrondse afvalcontainers. Gevolg: regelmatig veel zwerfvuil naast de containers en in de straat.	Begin oktober 2008 zijn tijdelijke bovengrondse containers bijgeplaatst. Inmiddels is de frequentie van het legen van de containers verhoogd, waardoor de capaciteitsproblemen opgelost lijken en uitbreiding van de ondergrondse capaciteit niet nodig lijkt. De tijdelijke containers worden verwijderd.	nov-08
	Leekeerd	Beschadigde stoepranden als gevolg van de bouwwerkzaamheden aan de Delftsestraatweg	Na oplevering van de woningbouw aan de Delftsestraatweg is de Leekeerd eerder dit jaar herstraat. Vervanging van de stoepbanden was niet nodig omdat deze slechts licht beschadigd waren en geen sprake was/is van een gevaarlijke situatie. Ook in het reguliere onderhoud zouden deze niet vervangen worden.	n.v.t.
	Leekeerd	Sinds de oplevering van de woningbouw aan de Delftsestraatweg ligt er nog steeds veel zand in de straat.	Na herstratingswerkzaamheden blijft veelal bewust zand liggen, zodat dat geleidelijk kan inwateren. Alle straten worden maandelijks machinaal geveegd, maar dat kan niet altijd overal wegens geparkeerde auto's. Daarom is op deze locatie ook handmatig geveegd.	okt-08
	Leekeerd	Bewoners ervaren overlast van jongeren aan het einde van de Leekeerd.	Het jongerenwerk heeft met de betreffende bewoners gesproken en contact gelegd met de jongeren. Ook de politie heeft aandacht voor deze locatie. De mate van overlast lijkt in vergelijking met andere locaties mee te vallen. Wijkmanager, wijkagent en jongerenwerker houden gezamenlijk de vinger aan de pols t.a.v. deze locatie.	continu
	Gouden Ridderplein	Regelmatig overlast van jongeren op het parkeerterrein van het winkelcentrum.	Jongeren mogen elkaar overal in de openbare ruimte ontmoeten, mits zij daarbij geen overlast voor de omgeving veroorzaken. Gemeente, politie en jongerenwerk werken gezamenlijk en in overleg met ondernemers aan aanpak van de jeugdoverlast, waarbij jongeren worden aangesproken en ook hun ouders worden betrokken. Een juiste bejegening en wederzijds respect tussen jongeren en omwonenden zijn belangrijke aandachtspunten in deze aanpak. Waar nodig treedt de politie handhavend op. Het is van belang om overlast altijd bij de politie te melden.	continu

Gouden Ridderplein	In de ondergrondse afvalcontainers is onvoldoende capaciteit voor glas en papier, dat regelmatig naast de containers staat en zwerfvuil veroorzaakt.	Het voornemen is om in de omgeving van de Kerkmeesterstraat glas- en papiercontainers bij te plaatsen. Er wordt nog naar een goede plek gezocht. De omgeving van het winkelcentrum wordt intensief (meerdere keren per week) schoongehouden. Tussen deze onderhoudsrondes kunnen zich excessen met zwerfvuil voordoen. Bij melding via het Meldpunt Wijkbeheer wordt hierop direct gereageerd.	1e helft 2009
Molenmeesterstraat	Door de bouw van enkele vrijstaande woningen is de bestrating door het zware bouwverkeer verzakt c.q. beschadigd.	Nadat alle woningen zijn opgeleverd en de bewoners hun tuinen hebben aangelegd, zullen herstelwerkzaamheden aan de bestrating en het groen worden uitgevoerd.	2009
Kerkmeesterstraat	De lekkages in de fietstunnel onder de N470 zijn weliswaar gedicht, maar de tunnel toont zeer armoedig door het niet herstellen van de kleurlaag.	Het beheer en onderhoud van de fietstunnel ligt bij de provincie. De provincie heeft aangegeven dat de kleurcoating naar verwachting in het voorjaar 2009 hersteld wordt.	2e kw. 2009
Kerkmeesterstraat	De ondergrondse GFT-container wordt slechts 1x per 2 weken gelegegd.	Op basis van de afspraken met Avalex behoren de GFT-containers wekelijks te worden gelegegd (tenzij het aanbod achterblijft). Avalex is hierop aangesproken. Wanneer een container niet gelegegd wordt, kan dit via het Meldpunt Wijkbeheer of direct bij Avalex worden gemeld.	okt-08
Wieldraaijerstraat	In de ondergrondse afvalcontainers wordt door omwonenden veel grof vuil gedumpt, waardoor de containers snel vol raken. Dit leidt tot zwerfvuil naast de containers. Direct aanwonende vraagt wegens het uitzicht verplaatsing van de containers.	Oneigenlijk gebruik van de ondergrondse afvalcontainers is geen reden voor verplaatsing. Bij een juist gebruik van de containers zullen omwonenden geen overlast ondervinden. De gemeente vraagt hier regelmatig aandacht voor. Bewoners kunnen hier ook elkaar op aanspreken. Zwerfvuil kan gemeld worden bij het Meldpunt Wijkbeheer.	n.v.t.
Gehele wijk	De ondergrondse afvalcontainers leveren regelmatig problemen op. Ze zijn vaak vol waardoor er afval naast geplaatst wordt en het straatbeeld wordt vervuild. Verzoek om uitbreiding van de opvangcapaciteit of vaker legen van de containers. De toegangen van de GFT-containers zijn lastig voor snoeiafval en de kleppen zitten regelmatig klem.	De problemen met de afvalcontainers worden vooral veroorzaakt door oneigenlijk gebruik. De capaciteit in de ondergrondse afvalcontainers is per huishouden hoger dan in gebieden waar minicontainers worden gebruikt. De opvangcapaciteit voor glas en papier wordt in de omgeving van de Kerkmeesterstraat uitgebreid. Ook gaat gestart worden met een 'takkenroute' voor het apart ophalen van snoeiafval. Problemen met de afvalcontainers melden via het Meldpunt Wijkbeheer of direct bij Avalex.	uitbreiding capaciteit: 1e helft 2009 takkenroute: 2009
Gehele wijk	De verplichting om honden aan te lijnen en hondenpoep op te ruimen wordt niet nageleefd en ook niet door de gemeente gehandhaafd.	Er worden wel controles uitgevoerd door de gemeentelijke handhavers, maar kennelijk niet zichtbaar genoeg. De uitvoering zal zodanig worden aangepast, dat deze (o.a. door specifieke acties en publicaties in de Telstar) zichtbaarder wordt voor zowel hondenbezitters als niet-hondenbezitters.	2009

Groen				
	Leekeerd	Weinig bomen en groen aan de noordzijde van de Leekeerd.	Door de uitritconstructies van de woningen aan de Delftsestraatweg en parkeerplaatsen is er geen ruimte om bomen te plaatsen. Bovendien liggen er kabels en leidingen onder de bestrating die het plaatsen van bomen onmogelijk maken.	n.v.t.
	Pauwmolen	De bomen in de Pauwmolen zijn van slechte kwaliteit.	Probleem wordt o.a. veroorzaakt door mindere kwaliteit van de grond en de hoge grondwaterstand. Dit speelt op meer plekken in Emerald en kan niet op korte termijn opgelost worden. Het voornemen is om te compenseren door het planten van bomen in de middenberm van de Pauwmolen.	1e helft 2009
	Smaldelerstraat/Dijkgraafstraat	Het groengebied in het verlengde van de OV-zone, gelegen tussen de hoek Smaldelerstraat/Dijkgraafstraat en de Zuideindseweg, is aangelegd als een ecologische zone. Deze zone wordt verstoord door loslopende honden. Daarnaast hoort het gras in deze zone niet frequent gemaaid te worden.	Voor deze zone geldt, zoals ook elders, een aanlijnplicht voor honden. Voor de handhaving hiervan, zie de betreffende reactie onder 'Woonomgeving/leefomgeving'. Het gras in deze zone wordt volgens ecologische principes gemaaid, d.w.z. twee keer per jaar maaien met afvoeren van het gras.	n.v.t.
	Molenmeesterstraat	Door de bouw van enkele vrijstaande woningen zijn verschillende groenvoorzieningen beschadigd.	Nadat alle woningen zijn opgeleverd en de bewoners hun tuinen hebben aangelegd, zullen herstelwerkzaamheden aan de bestrating en het groen worden uitgevoerd.	2009
	Zuidpoldersingel	De haag langs de Zuidpoldersingel is in slechte staat.	Nog dit plantseizoen worden herstelwerkzaamheden aan de haag uitgevoerd.	1e helft 2009
	Azijnmakerstraat	Verzoek om ook schelpenpaden aan te leggen rondom de zogeheten helofytenfilters in het groengebied tussen de Azijnmakerstraat en de A13.	Voor het onderhoud van de helofytenfilters gebruikt het Hoogheemreedschap van Delfland zwaar materieel. Schelpenpaden zouden voortdurend stukgereden worden en zijn daarom niet gewenst.	n.v.t.
Spelen				
	Delftsestraatweg/Padmoes	De speelplek, waarvoor de gemeente bij de start van de bouw van de woningen aan de Delftsestraatweg een cheque van € 10.000 heeft ontvangen, is nog niet gerealiseerd.	Voor het realiseren van een volwaardige speelplek is ten minste een bedrag van € 30.000 nodig. De aanvullende middelen zijn pas zeer recent beschikbaar gesteld. Het streven is de speelplek, die bestemd is voor de doelgroep 0 tot 6 jaar, in 2009 aan te leggen.	2009
	Kerkmeesterstraat/ Melkdragerhof	Er wordt veel en op goede wijze gebruik gemaakt van de opnieuw ingerichte skatebaan/voetbalkooi, die duidelijk een toegevoegde waarde heeft voor de jeugd.	De voetbalkooi is bewust toegevoegd om meer variatie te bieden in de speelmogelijkheden en daarmee de speelplek aantrekkelijker te maken voor de jeugd. Het is goed om te constateren dat dit nu ook zo wordt ervaren.	n.v.t.

Verkeer				
	Laan der Zeven Linden	Niet of slecht functionerende bollard is regelmatig een bron van ergernis.	De raad heeft besloten dat de bollard voorlopig gehandhaafd blijft ter voorkoming van sluipverkeer. Helaas is er regelmatig storing aan de bollard, maar deze wordt altijd zo spoedig mogelijk verholpen. Verzoek aan bewoners om storingen via het Meldpunt Wijkbeheer te melden.	n.v.t.
	Laan der Zeven Linden/Florijnstraat	Ondanks inrijverbod toch regelmatig vrachtverkeer op de Laan der Zeven Linden. Verkeerd rijdend vrachtverkeer komt, mede door de bebording, in de Florijnstraat waar bestrating en beplanting stukgereden wordt. S.v.p. aandacht voor goede bebording op de juiste plekken.	Bij beide toegangen, nl. aan de Delftsestraatweg en nabij de rotonde Zuidpoldersingel, staan duidelijke verbodsborden voor vrachtverkeer. De politie wordt gevraagd extra aandacht te hebben voor het overtreden van het inrijverbod op de Laan der Zeven Linden. Verkeerd rijdend vrachtverkeer in Florijnstraat heeft vermoedelijk te maken met de werking van navigatiesystemen. Om dit te voorkomen is aan het begin van de Schellingstraat een attentiebord geplaatst. Het winkelcentrum moet uiteraard bereikbaar blijven voor vrachtverkeer.	n.v.t.
	Gouden Ridderplein	Er ontstaan lastige en onveilige situaties doordat auto's geparkeerd worden in de parkeerverbodzone tussen de beide locaties met fietsenrekken. De fietsenrekken zijn daardoor regelmatig niet of slecht bereikbaar. Verzoek om de laatst geplaatste fietsrekken te verplaatsen naar de zone waar de andere rekken staan.	Het verplaatsen van de fietsenrekken lijkt op het eerste oog een goede suggestie en wordt nader onderzocht. Uitsluitsel volgt uiterlijk in het eerste kwartaal van 2009.	
	Gouden Ridderplein/Laan der Zeven Linden	Ondanks een inrijverbod rijden er regelmatig auto's (via de bevoorradingingang over de voetgangersoversteekplaats) op het plein voor de apotheek en Rabobank. Dit leidt tot onveilige situaties voor voetgangers (vooral ouderen en ouders met kinderen). Verzoek om een verwijderbaar obstakel te plaatsen.	Verschillende oplossingsmogelijkheden zijn in onderzoek. Eén daarvan is plaatsing van klappaaltje in de huidige bevoorradingingang. Een alternatief is het verplaatsen van de bevoorradingingang naar de zijde van de parkeerplaats. Beide mogelijkheden vereisen overleg en afstemming met de apotheek, Rabobank, mogelijke andere ondernemers en de brandweer. Hierover is naar verwachting meer duidelijkheid in het 1e kwartaal 2009.	
	Schellingstraat	Er wordt in de straat te hard gereden. Daardoor gevaarlijke situaties voor voetgangers/fietsers ter hoogte van de oversteek naar de fietsbrug. Verzoek om een verkeersdrempel aan te leggen.	De Schellingstraat ligt in een 30 km-zone. De afstand van de fietsoversteek naar het kruispunt (50 meter) en de bocht (20 meter) zijn dusdanig kort dat nauwelijks snelheid gemaakt kan worden. Daarom wordt geen verkeersdrempel aangelegd, mede ook omdat drempels ook nadelen met zich meebrengen. Veiligheid is in deze vooral een kwestie van verkeersbewust gedrag van de weggebruikers.	n.v.t.

	Florijnstraat	De kruising Florijnstraat/Laan der Zeven Linden/Gouden Rijderplein is onveilig voor schoolgaand verkeer als gevolg van onlogische en onduidelijke gemarkeerde overgangen.	Alhoewel dit kruispunt al eerder in overleg met scholen en politie is aangepast, zijn nog verbeteringsmogelijkheden denkbaar. Bijvoorbeeld door het aanleggen van een voetgangsoversteekplaats met mogelijke verschuiving van de fietsstrook. Hierbij moet rekening gehouden worden het (vracht)verkeer vanaf de parkeerplaats van het winkelcentrum. Deze mogelijke maatregel wordt in samenhang met andere knelpunten rondom het scholencomplex (hoek Heemraadstraat/Baljuwstraat en oversteekplaats Zuidpoldersingel) gezien. Hierbij worden de scholen, ouders, bewoners en politie betrokken, zodat ook zij hun bijdrage aan de veiligheid rond het scholencomplex kunnen leveren. Deze actie wordt opgepakt in het kader van de pilot wijkgericht werken in Delfgauw, die in 2009 van start gaat.	2009
	Florijnstraat	Het parkeerverbod rondom het scholencomplex wordt niet nageleefd. Mede daardoor ontstaan tijdens haal- en brengtijden onveilige situaties.	Ter plaatse geldt een parkeerverbodzone, zodat alleen in de parkeervakken mag worden geparkeerd. Het zeer nabijgelegen parkeerterrein van het winkelcentrum biedt een prima alternatief. Alle ouders van de schoolgaande kinderen zijn (via de scholen) schriftelijk verzocht zich aan de regels te houden. Met regelmaat is en wordt door de politie gecontroleerd en handhavend opgetreden.	continu
	Florijnstraat	Tussen het trottoir en het fietspad langs het scholencomplex zit geen fysieke scheiding. Veel kinderen lopen daardoor op het fietspad wat gevaar/hinder veroorzaakt voor zowel de kinderen als de gebruikers van het fietspad. Verzoek om een fysieke scheiding aan te brengen.	Een fysieke scheiding is niet gewenst wegens de verschillende ingangen van de scholen en de sporthal. Een beperkt aantal fysieke doorgangen naar de scholen en sporthal maakt het er voor de fietser niet veiliger op. Een fysieke scheiding betekent dan eerder een ongewenste belemmering en biedt ook geen garantie dat voetgangers niet meer op het fietspad lopen. De mogelijke voordelen van een fysieke scheiding wegen naar onze mening niet op tegen de voordelen van het ontbreken daarvan. Veiligheid staat of valt met verkeersbewust gedrag van de gebruikers van het trottoir en het fietspad.	n.v.t.
	Heemraadstraat	Onveilige verkeerssituatie voor schoolgaand verkeer op de hoek Heemraadstraat/Baljuwstraat. Voetgangers moeten bij het oversteken rekening houden met fietsers vanuit drie richtingen. Situatie is erg onoverzichtelijk, terwijl het erg druk is tijdens de breng- en haaltijden van de scholen. Aanleg van een voetgangsoversteekplaats op de Heemraadstraat, kort bij de hoek met de Baljuwstraat, zou de veiligheid voor het schoolgaand verkeer aanzienlijk verbeteren.	Het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats is zeker mogelijk. Het heeft echter onze voorkeur deze mogelijke maatregel in samenhang met andere knelpunten rondom het scholencomplex (kruising Laan der Zeven Linden/Florijnstraat en oversteekplaats Zuidpoldersingel) te zien. Hierbij worden de scholen, ouders, bewoners en politie betrokken, zodat ook zij hun bijdrage aan de veiligheid rond het scholencomplex kunnen leveren. Deze actie wordt opgepakt in het kader van de pilot wijkgericht werken in Delfgauw, die in 2009 van start gaat.	2009

	OV-zone/Kerkmeesterstraat/Heemraadstraat/Florijnstraat	De doorgaande (brom)fietspaden (langs OV-zone en langs Kerkmeesterstraat/Heemraadstraat/Florijnstraat) zijn onveilig voor de fietsers omdat bromfietsers veel te hard rijden op deze paden. Er wordt niet handhavend opgetreden.	In de OV-zone is gekozen voor een bromfietspad als snelle en directe verbinding, zodat het doorgaande bromfietsverkeer niet via de woonstraten wordt afgewikkeld en daarmee de veiligheid in de woonstraten wordt bevorderd. Er zijn bij de gemeente geen klachten ontvangen over regelmatig te hard rijdende bromfietsers. Mocht dit zich (met regelmaat) voordoen, dan zal dit onder de aandacht van de politie worden gebracht.	n.v.t.
	Zuidpoldersingel	Voor het overstekend fietsverkeer op de fietspaden gelden verschillende voorrangregelingen. Hier is eenduidigheid gewenst, bijv. door fietsers ook voorrang te geven op de kruising Zuidpoldersingel/Laan der Zeven Linden.	De (brom)fietsoversteken over de Zuidpoldersingel verschillen van elkaar. De oversteek bij de OV-zone (voorrang voor fietsers) is zeer overzichtelijk voor automobilisten, terwijl de oversteek nabij het winkelcentrum dicht tegen een kruising aanligt en minder overzichtelijk is. Er wordt nog onderzocht wat de beste en meest veilige oplossing is.	
	Zuidpoldersingel	De voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Koperslagerstraat/Molenaarstraat is gevaarlijk omdat te hard rijdend verkeer geen rekening houdt met overstekende voetgangers. De oversteekplaats is een belangrijke verbinding naar het scholencomplex.	Eventuele maatregelen bij deze oversteekplaats worden in samenhang met andere knelpunten rondom het scholencomplex (kruising Laan der Zeven Linden/Florijnstraat en hoek Heemraadstraat/Baljuwstraat) bekeken. Hierbij worden de scholen, ouders, bewoners en politie betrokken, zodat ook zij hun bijdrage aan de veiligheid rond het scholencomplex kunnen leveren. Deze actie wordt opgepakt in het kader van de pilot wijkgericht werken in Delfgauw, die in 2009 van start gaat.	2009
	Wieldraaijerstraat	Verkeersdrempel aan het begin van de straat is na een klacht te veel afgevlakt, waardoor er nu te hard gereden wordt.	Bij nameting bleek de hoogte van deze verkeersdrempel hoger dan de geldende norm, waarna de hoogte in overeenstemming met de norm is gebracht.	n.v.t.

Laatste actualisatie: 2 december 2008