

Actiepuntenlijst wijkschouw Oud Delfgauw

Datum: maandag 26 april 2010

Deelnemers: 9 bewoners, 2 wijkagenten, jongerenwerker, medewerker Rndom Wonen, wijkmanager

Thema	Locatie	Probleem/aandachtspunt	Oplossing/reactie	Realisatie
Woonomgeving/ leefomgeving				
	Zuideindseweg, rondom sportzaal	Jongeren ontmoeten elkaar regelmatig rondom de sportzaal, wat op zich geen probleem is. Maar aan de voorzijde van de sportzaal en op het dak van de sportzaal ligt wel regelmatig zwerfvuil. Aan de achterzijde van de leegstaande woningen achter de sportzaal ligt veel zwerfvuil en nodigt het slechte bouwhek uit tot ongewenste handelingen en verloedering.	Het zwerfvuil is via het Meldpunt Wijkbeheer opgeruimd. Het wijkteam zal extra aandacht houden voor het geregeld opruimen van het zwerfvuil bij de sportzaal. De percelen van de leegstaande woningen zijn in eigendom van de ontwikkelaar die de 'Rabolocatie' gaat herontwikkelen. De gemeente is in overleg met deze ontwikkelaar over het opruimen van het zwerfvuil en het plaatsen van een adequaat hekwerk. Jongerenwerk heeft bij ambulante rondes aandacht voor deze reeds bekende ontmoetingsplaats.	zwerfvuil sportzaal apr-2010 zwerfvuil/hekwerk woningen 2e/3e kw 2010
	Delftsestraatweg	Het trottoir langs de Delftsestraatweg is op drie stukken van slechte kwaliteit. Op de hoek bij Grillroom Muko en voor de huisnummers 188 t/m 200 liggen de tegels ongelijk en voor de huisnummers 174-176 loopt het trottoir erg schuin af.	Het trottoir is - net als de Delftsestraatweg zelf - provinciaal eigendom. De provincie is verantwoordelijk voor het onderhoud. Desondanks zijn de slechte plekken bij Grillroom Muko en voor de huisnummers 188 t/m 200 via het Meldpunt Wijkbeheer door de gemeente opgeknapt. Het schuinliggende trottoir voor de huisnummers 174-176 kan niet aangepast worden omdat de uitrithelling voor de bewoners van de betreffende woningen dan te steil zou worden.	apr-10
Groen				
	Meikoninginlaan	Pleidooi voor het behoud van de groenstrook voor Meikoninginlaan nrs. 2 t/m 12	De groenstrook maakt onderdeel uit van het her in te richten gebied na rioolvervanging. Bewoners hebben pleidooi ingebracht tijdens bewonersavond 27 april 2010. Gemeente stelt voorlopig ontwerp voor herinrichting op, dat vóór definitieve vaststelling voor inspraak wordt voorgelegd aan de bewoners.	planvorming herinrichting: 2e/3e kw. 2010 uitvoering: 2011
	hoek Meikoninginlaan/Hildelaan	Groenvoorziening op de hoek Meikoninginlaan/Hildelaan is slecht onderhouden.	Met bewoner afgesproken dat zij de slechte staat van onderhoud meldt bij het Meldpunt Wijkbeheer. Ook deze groenstrook maakt onderdeel uit van het her in te richten gebied. Voor verdere toelichting zie het voorgaande aandachtspunt.	planvorming herinrichting: 2e/3e kw. 2010 uitvoering: 2011

Spelen				
	Eminentlaan/Renovalaan	Bewoners ondervinden overlast van voetballen en basketballen door jeugd op de speelplek. Geen afscheiding tussen de speelplek en de Renovalaan waardoor regelmatig ballen tegen de auto's.	De speelplek wordt bij de herinrichting geheel opnieuw ingericht en van speeltoestellen voorzien. Bewoners hebben tijdens bewonersavond 27 april 2010 en in de week daarna hun wensen opgegeven. Kinderen hebben hun wensen tijdens de kindermiddag 28 april 2010 opgegeven. Vervolgens wordt het ontwerp voor de herinrichting opgesteld, dat vóór definitieve vaststelling voor inspraak wordt voorgelegd aan de bewoners. De betreffende speelplek wordt bestemd voor doelgroep 0-6 jaar en krijgt een groene, natuurlijke uitstraling. Daardoor minder geschikt voor balsporten en gebruik door oudere jeugd.	planvorming herinrichting: 2e/3e kw. 2010 uitvoering: 2011
	Meikoninginlaan/Hildelaan	Het tijdelijk trapveld is nog niet bespeelbaar.	Er zijn maatregelen getroffen tegen de wateroverlast op het trapveld. Het gras moet nog wat aansterken. Zodra het veld bespeelbaar is, worden twee doelen en een picknickset geplaatst, waarna het voor gebruik wordt opengesteld.	jul-10
Verkeer				
	Meikoninginlaan	Er wordt hard door de straat gereden door ouders die hun kinderen naar de kinderopvang aan het einde van de straat brengen.	Aandachtspunt is ingebracht tijdens bewonersavond 27 april 2010 over de herinrichting van de woonomgeving. Voor verdere toelichting zie voorgaande aandachtspunten.	planvorming herinrichting: 2e/3e kw. 2010 uitvoering: 2011
	Delftsestraatweg	Er wordt te hard gereden in de 30 km-zone tussen de S-bocht en de stoplichten bij Emerald.	Uit snelheidsmetingen van oktober 2009 blijkt de gemiddelde snelheid van het verkeer richting Pijnacker 35 km/u te bedragen. Omdat ook de bewoners en bewonersvereniging hebben aangegeven dat er aanzienlijk minder hard gereden wordt dan voorheen, is er nu geen aanleiding om maatregelen te treffen. De gemeente zal met regelmaat de snelheid blijven meten en analyseren. Bewoners kunnen zich bij de wijkagent aanmelden om gezamenlijk een snelheidsmeting met laserapparatuur uit te voeren (project uit Leefbaarheidsplan Delfgauw 2010-2013).	n.v.t.

	kruising Delftsestraatweg/Graaf Willem II laan	Verkeer op de Delftsestraatweg geeft onvoldoende voorrang aan verkeer uit de Graaf Willem II laan waardoor gevaarlijke situaties ontstaan.	De voorrangssituatie op deze kruising is bijna 2 jaar geleden bij de uitvoering van verkeersmaatregelen op de Delftsestraatweg in overleg met de bewoners en bewonersvereniging gewijzigd. Voorheen was de Delftsestraatweg een voorrangsweg. Nu is het een gelijkwaardige kruising om de snelheid van het verkeer op de Delftsestraatweg te remmen. Het verkeersbord op de Delftsestraatweg is al voorzien van een onderbord om de situatie te benadrukken. De indruk bestaat dat er geleidelijk aan beter voorrang wordt gegeven. Bij het herstraten van de Graaf Willem II laan als gevolg van de rioolvervanging wordt de belijning bij de kruising aangepast en verduidelijkt.	aanpassing belijning: 4e kw 2010/ 1e kw 2011
	Graaf Willem II laan	De toegang tot het fietspad langs de Delftsestraatweg, dat voorzien is van een klappaaltje, is voor fietsers moeilijk te nemen.	Deze situatie wordt eveneens tegelijk met de herstraatwerkzaamheden in de Graaf Willem II laan aangepast en verbeterd	4e kw 2010/ 1e kw 2011

Laatste actualisatie: 11 juni 2010