

Actiepuntenlijst wijkschouw 2008 Oude Leede/Zuidpolder

Datum: maandag 19 mei yyyy
 Deelnemers: 10 bewoners, wijkmanager

Thema	Locatie	Probleem/aandachtspunt	Oplossing/reactie	Realisatie
Woonomgeving/ leefomgeving				
	Oude Leedeweg	De bermtegels in de bocht ter hoogte van de woningen Oude Leedeweg 123 en 125 zakken telkens weg.	Bij de laatste herstelwerkzaamheden zijn ter versteviging paaltjes achter de tegels geslagen waardoor deze naar verwachting beter blijven liggen.	apr/mei 08
	Oude Leedeweg	Gevaarlijke situatie door scheefliggende grastegels in de berm aan de overzijde van de woning Oude Leedeweg 26.	Het betreffende gedeelte van de berm is hersteld. Wanneer het probleem terugkeert, zal opnieuw actie worden ondernomen.	okt-08
	Polderweg	Scheuren in wegdek tussen nrs. 4a en 6.	Het wegdek wordt hersteld middels het opvullen van de scheuren.	4e kw 08/1e kw 09
	Polderweg	Grote ontevredenheid over duur en gang van zaken rond de aanleg van de riolering. Riolputten staan al lange tijd in de bermen van de weg.	Door onvoorziene omstandigheden is vertraging in de rioleringswerkzaamheden ontstaan. De laatste werkzaamheden zijn in juli uitgevoerd.	jul-08
	Polderweg	Rommelig aanzicht door achtergebleven verkeershekken en materialen van een particulier in de berm nabij de spoorwegovergang.	Verkeershekken zijn in mei 2008 verwijderd. Particulier is door gemeentelijke handhaver aangesproken, waarna in juli overige materialen zijn verwijderd.	mei-jul 08
	Klapwijkseweg/Klapwijkselaantje	Op het parkeerterrein tegenover het informatiecentrum van de N470 staan regelmatig grote groepen auto's die met harde muziek geluidsoverlast veroorzaken.	Is met verzoek om extra aandacht bij de wijkagent onder de aandacht gebracht.	mei-08
Groen				
	Polderweg	Hoge begroeiing van bermen tussen nrs. 4a en 6.	De betreffende bermen zijn gemaaid.	mei-08
	Polderweg	Gevaarlijke situatie omdat de lichten op de spoorwegovergang niet zichtbaar zijn door hoge struiken.	De struiken zijn gesnoeid waardoor de lichten weer goed zichtbaar zijn.	mei-08
Spelen				
	Oude Leedeweg	De kale plek in het trapveld is ingezaaid, maar het lijkt er niet op dat dit aanslaat. Bovendien ligt er de nodige rommel op de plek.	De rommel op de kale plek is opgeruimd, er is opnieuw ingezaaid en aan de randen van het veld zijn snoeiwerkzaamheden uitgevoerd. In de winter 2008/2009 wordt groot onderhoud aan het beplantingsvak uitgevoerd.	inzaaien en snoeien: mei 2008 groot onderhoud: 4e kw. 08/1e kw. 09

Verkeer				
	Zuideindseweg	Last van trillingen door toenemend zwaar tractorverkeer over verkeersdrempel ter hoogte van Zuideindseweg 71.	De drempel is identiek aan andere drempels in de Zuideindseweg en voldoet aan de gestelde normen. Bovendien geldt een maximum snelheid van 60 km/u. Politie zal hierop toezien en zo nodig handhavend optreden.	n.v.t.
	Oude Leedeweg	Er wordt regelmatig hard gereden op de Oude Leedeweg. Weinig tot geen borden waarop de maximum snelheid van 60 km/u is aangegeven. Verzoek om de maximum snelheid terug te brengen tot 50 km/u, bebording bij de entreeborden van de Oude Leede en waar nodig herhalingsborden.	In goed overleg met het bestuur van de BOL is besloten het gehele gebied Oude Leede (m.u.v. Klapwixselaantje en Polderweg) in te richten als 60 km-zone met herhalingsborden. Klapwixselaantje en Polderweg worden 30 km-zone. De daartoe vereiste verkeersbesluiten zijn genomen en gepubliceerd op 5 en 19 november 2008. De 60 km-zone is in april 2009 gerealiseerd.	april 2009: 60 km zone
	Oude Leedeweg	Bij belijning gedeelte Oude Leedeweg vanaf rotonde N470 had meer ruimte gelaten moeten worden voor het fietsverkeer, waardoor tegelijk een visuele versmalling voor het autoverkeer had ontstaan.	Aandachtspunt is betrokken in het overleg met de BOL over de verkeersmaatregelen. De belijning is aangepast waarbij de fietssuggestiestroken zijn verbreed naar 1 meter.	mei-09
	Oude Leedeweg	Geen duidelijke bewegwijzering voor verkeer naar de Oude Leede, komend vanaf de rotonde N470.	Aanpassing van de bewegwijzering als gevolg van de aanleg van de N470 is in principe een zaak van de provincie. Omdat actie door de provincie uitblijft, heeft de gemeente zelf gezorgd voor aanpassing van de bebording.	okt-08
	Oude Leedeweg	Het bord bij de ingang van de fietstunnel onder de N470 is vanaf de weg niet goed zichtbaar.	Afgehandeld via Meldpunt Wijkbeheer. Het bord is een kwartslag gedraaid.	mei-08
	Oude Leedeweg/Groene Kade	Geen duidelijke bewegwijzering voor verkeer naar Klapwixselaantje, Polderweg en Bovenvaart (Berkel), komend vanaf de rotonde N470.	Aan het begin van de Groene Kade en het Klapwixselaantje is een tijdelijk verwijsbord geplaatst met verwijzing naar genoemde straten.	sep-08
	Wilgenweg	De voorrangssituatie bij de uitrit van Stal Westerman, Wilgenweg 82, is onduidelijk waardoor gevaarlijke situaties (kunnen) ontstaan.	Verkeer dat uit de inrit komt, moet voorrang verlenen op het verkeer op de Wilgenweg. De voorrangssituatie is verduidelijkt door haaiantanden en voorrangsborden.	aug-08
	Wilgenweg	Mag zwaar(der) bestemmingsverkeer ook in toekomst over de Wilgenweg, een voormalige B-weg, blijven rijden?	B-wegen bestaan niet meer in de verkeerswetgeving. Omdat geen verbodsborden voor maximumgewicht bij de Wilgenweg staan, gelden op dit punt geen bijzondere voorwaarden en is verkeer tot 50 ton vrij toegestaan.	n.v.t.
	bocht Polderweg	Schade aan bermen door verkeerd rijdend vrachtverkeer. Bepaalde navigatiesoftware verwijst bestemmingsverkeer voor De Boezem Pijnacker naar Boezem in Berkel en Rodenrijs dat in verlengde van doodlopende Polderweg ligt.	Zowel Pijnacker als Berkel en Rodenrijs kennen een Boezemweg. Vermoedelijk is sprake van een verkeerde programmering van de eindbestemming door chauffeurs. Aan het begin van de Groene Kade is een tijdelijk bord geplaatst om het betreffende verkeer de juiste weg te sturen.	dec-08