

## Actiepuntenlijst wijkschouw Tolhek (Centrumlijn/Rietlanden)

Datum: dinsdag 27 mei 2008

Deelnemers: 14 bewoners, 1 raadslid, woonconsulent Rondon Wonen en wijkmanager

Thema	Locatie	Probleem/aandachtspunt	Oplossing/reactie	Realisatie
Woonomgeving/ leefomgeving				
	Akkerlanden	Het in de groenstrook geplaatste electriciteitshuisje aan het zicht onttrekken door aanbrengen van beplanting en plaatsen van een extra afvalbak aan de kant van Oude Klapwijkseweg.	Door Eneco wordt niet toegestaan, dat er rondom electriciteitshuisjes beplanting wordt geplaatst in verband met bereikbaarheid voor beheer en onderhoud. Voor het plaatsen van een extra prullenbak is opdracht verstrekt aan de buitendienst van de gemeente.	plaatsen prullenbak september 2008
	Boekweitakker/Roggeakker	De trottoirtegel in de weg geven een schijnveiligheid voor de spelende kinderen en voetgangers	Het betreft hier een 30 km zone, waar bestuurders van auto's rekening dienen te houden met voetgangers en spelende kinderen. Het autoverkeer bestaat voornamelijk uit bestemmingsverkeer (bewoners) en geeft geen aanleiding tot aanpassing van de situatie.	n.v.t.
	Roggeakker	Afmeting van trottoir langs zijgevel van woning Roggeakker 13 te smal, zeker als er auto's geparkeerd staan	Het aangebrachte smalle trottoir langs de zijgevel van de woning Roggeakker is niet bedoeld voor voetgangers. Deze strook is aangebracht om te voorkomen dat tijdens het inparkeren van auto's de zijgevel van de woning niet geraakt/beschadigd wordt.	n.v.t.
	Boekweitakker/Roggeakker	De achterpaden tussen de woonblokken in de straten zijn verzakt. Roggeakker betreft huurwoningen van Rondon Wonen en de woningen aan Boekweitakker zijn koopwoningen.	In de situaties waar de achterpaden grenzen aan zowel huurwoningen als koopwoningen is in eigendomsakten bepaald, dat Rondon Wonen verantwoordelijk is voor het onderhoud van deze paden. De afgelopen periode zijn er een aantal ernstige verzakkingen geweest in Tolhek. Rondon Wonen is bezig om alle situaties in beeld te brengen om vervolgens een plan van aanpak op te stellen voor de uitvoering van werkzaamheden.	opstellen plan van aanpak 4e kwartaal 2008 en uitvoering in 2009 door Rondon Wonen
	Oude Klapwijkseweg	Wanneer vindt definitieve afsluiting met voormalige spoorwegovergang (oude verbindingsweg naar Groenekade) plaats.	De werkzaamheden zijn opgenomen in de planning van het nieuwbouproject onder verantwoording van de afdeling Ontwikkeling. Een exacte uitvoeringsdatum is op dit moment niet aan te geven.	2009

	Oude Klapwijkseweg	Wat en wanneer gaat er iets gebeuren met terrein rondom de boerderij. Suggestie van bewoners om er een hondenuitrenterrein in te richten	Niet alle gronden zijn in eigendom van de gemeente. Rondom de boerderij liggen een aantal kavels die particulier eigendom zijn, waar de gemeente de Wet Voorkeursrecht Gemeenten heeft toegepast. De suggestie om een stuk te gebruiken voor hondenuitrenplek wordt door gemeente omarmd, maar is op dit moment niet uitvoerbaar.	n.v.t.
	Oude Klapwijkseweg	Verzoek tot plaatsen van strooizout bakken in de winter bij omhooglopende aansluitende straten.	Met ingang van komende winterperiode zullen er op een aantal nader te bepalen plekken (afhankelijk van de rijrichtingen) bakken met strooizout worden geplaatst.	eind 2008
	Kreek/Tarweakker	Wanneer starten de werkzaamheden met betrekking tot de inrichting openbare ruimte rond de huur-/koopappartementen Young en Living	Na afronding van voorbereidendewerkzaamheden voor het bestek is de verwachting dat eind 2008 gestart kan worden met de uitvoering inrichting openbare ruimte rondom de huurappartementen aan de Tarweakker en daar op volgend te starten met de inrichting rondom de koopappartementen aan de Kreek/Nes.	2008/2009
	Waard en Nes	Straatnaamborden zijn niet eensluidend. Aan de ene kant de aanduiding Waard en Nes en aan andere kant "de Waard en de Nes".	Aan de verantwoordelijke civiele projectleider is gevraagd om dit te controleren en indien nodig de verkeerde straatnaambordjes te vervangen.	juli 2008
	Gehele wijkdeel	Verwijderen van onkruid tussen de trottoirtegels.	Daar waar het mogelijk is wordt machinaal geborsteld. Op plekken waar de machine niet kan komen is het op grond van milieu-aspecten niet toegestaan om met verdelgingsmiddelen te werken. Binnen de gemeente wordt momenteel een proef gedaan om met branders het onkruid te bestrijden. Afhankelijk van de resultaten kan deze methode mogelijk in de toekomst binnen de gehele gemeente toegepast worden.	n.v.t.
	Gehele wijkdeel (in het bijzonder groenstrook aan de Akkerlanden)	Hondenpoep. Bewoners merken weinig van controle op het gemeentelijkbeleid. Er zijn onvoldoende afvalbakken en bij groenstrook Akkerlanden ontbreken de paaltjes met "verboden voor honden".	De bordjes "verboden voor honden" worden alleen geplaatst bij speelplekken. Met betrekking tot het handhaven van het gemeentelijk beleid is overleg gaande met het cluster Handhaving om tot zichtbare en effectieve controlemethode te komen.	2009
<b>Groen</b>				
	Boekweitakker/Roggeakker	Groenvoorziening in slechte staat met name bij de speelaanleidingen tussen de woningen. Verzoek tot aanbrengen van beplanting met prikkels en laag hekwerk, hetgeen ook het voetballen minder aantrekkelijk maakt.	De huidige situatie wordt nader onderzocht op mogelijkheden tot eventuele aanpassing, rekening houdend met de - in de bestrating aangebrachte - speelaanleiding	4e kartaal 2008

	Oude Klapwijkseweg	De groenstroken aan weerszijden van deze weg worden slecht onderhouden	Aan de zijde van de boerderij valt de groenstrook onder extensief onderhoud, wat wil zeggen dat er maar 2x per jaar gemaaid en opgeruimd wordt. Aan de zijde van de woningen valt de groenstrook onder intensief maaien (circa 20 x per jaar). Na onderzoek is gebleken, dat deze groenstrook nog niet was opgenomen in het maaibestek. Jaarlijks wordt in december het maaibestek geactualiseerd voor het komende jaar. Inmiddels is er wel gemaaid.	dec-08
<b>Spelen</b>				
	Akkerlanden	De inrichting van de groenstrook is niet afgestemd op gebruik door kinderen.	De groenstrook aan de Akkerlanden heeft geen functie als speelplek.	n.v.t.
	Meent	Volgens aan bewoners verstrekte informatie zou de speelplek opnieuw ingericht worden. De vraag is wanneer dit eindelijk gaat plaatsvinden.	Herinrichting van de speelplek heeft inmiddels plaatsgevonden. De beplanting dient nog te worden aangebracht in het aankomend plantseizoen (oktober november)	beplanting 4e kwartaal 2008
	Gors	Volgens aan bewoners verstrekte informatie zou de speelplek opnieuw ingericht worden. De vraag is wanneer dit eindelijk gaat plaatsvinden.	Herinrichting van de speelplek heeft inmiddels plaatsgevonden. De beplanting dient nog te worden aangebracht in het aankomend plantseizoen (oktober november)	beplanting 4e kwartaal 2008
	Nes	De bewoners vragen of er nog een speelplek wordt ingericht in omgeving van de Nes en zo ja wanneer de werkzaamheden uitgevoerd worden.	Bij de inrichting van de openbare ruimte nabij koopappartementen Young en Living aan de Nes is - naast bomen en groenvoorziening - rekening gehouden met speeltoestellen (schommelboot/wiebelkuip/draaimannetjes).	2009 (zie bijgesloten tekening)
	Gehele wijkdeel	Er ontbreekt een voorziening (b.v. een basketpaal) voor oudere kinderen	In dit wijkdeel wordt geen basketpaal aangebracht voor de oudere jeugd. De oudere jeugd kan straks gebruik maken van de nog te realiseren "multicourt" (voelbalkooi/pannaveld/basketbalveld ineen) op de locatie tussen benzinstation en infocentrum Keijzershof. De realisatie is vertraagd vanwege een nog niet afgeronde bezwarenprocedure.	2009
<b>Verkeer</b>				
	Klapwijkseweg	Maatregelen treffen tegen hoge snelheid van auto's op rotondes en fietspaden. Het laatste betreft m.n. de gebruikers van racefietsen	Fysieke maatregelen zijn niet mogelijk op doorgaande hoofd ontsluitingsroutes voor auto- en fietsverkeer. Een en ander is wel besproken in het overleg met politie, omdat hier in feite gaat om handhaving. Het is onder de aandacht gebracht bij de politie.	n.v.t.

	Akkerlanden/Roggeakker/ Boekweitakker/Meent	De aanduiding van het éénrichtingsverkeer is onduidelijk, waardoor verkeer tegen de verplichte rijrichting rijdt. Dit brengt gevaarlijke situaties teweeg.	Door de afdeling Verkeer is de huidige situatie bekeken. Dit heeft geleid om in eerste instantie een extra aanduidingsbord "doorgaand verkeer" met pijl te plaatsen ter hoogte van Boekweitakker. Het bord is inmiddels besteld en zal binnenkort worden geplaatst. Na plaatsing van het bord wordt een periode in acht genomen om te bezien of deze maatregel het gewenste effect heeft. Indien mocht blijken, dat het autoverkeer toch niet de juiste rijrichtingen gebruikt zal in overleg met omwonenden naar een andere invulling gezocht worden.	plaatsen aanduidingsbord september/oktober 2008 en evaluatie maatregel 1e kwartaal 2009
	Akkerlanden	Maatregelen om snelheid van het autoverkeer te verminderen.	Akkerlanden is gelegen in een 30 km zone, waar automobilisten zich aan dienen te houden. Fysieke maatregelen - in de vorm van drempels - wordt niet toegestaan door de nood- en hulpdiensten. Het is onder de aandacht gebracht bij de politie.	1e kwartaal 2009
	Nes	Vanaf de hoofdingang aan de Klapwijkseweg van de koopflat Young and Living loopt het trottoir schuin naar beneden en komt uit op de Nes. Dit trottoir wordt door fietsers gebruikt en hebben door het hoogteverschil een hoge snelheid, hetgeen verkeersonveilige situaties veroorzaakt op de Nes.	Het is erg moeilijk om in dit trottoir een snelheidsremmend element aan te leggen, omdat deze ook bestemd is voor voetgangers met kinder-/wandelwagens en niet te vergeten door invaliden. Voorts is de wegaansluiting van Rietsingel naar Nes en Kreek inmiddels gerealiseerd, waardoor het bestemmingsverkeer naar de appartementenflat Young en Living niet meer langs dit punt komt. In 2009 wordt aan de lange zijde van het appartementengebouw nog de groenstrook en speelplek ingericht. Na realisatie van deze werkzaamheden zal de situatie opnieuw in ogenschouw genomen worden.	n.v.t.
	Gors	De bewoners verzoeken in de nabijheid van de speelplek een snelheidsremmer aan te brengen ter bescherming van kinderen bij het oversteken.	Het betreft hier een 30 km zone, waar bestuurders van auto's rekening dienen te houden met voetgangers en spelende kinderen. Het autoverkeer bestaat voornamelijk uit bestemmingsverkeer (bewoners) en geeft geen aanleiding tot aanpassing van de situatie.	n.v.t.
	Gors	Bij de fietsdoorgang, van/naar fietspad Klapwijkseweg, een extra paaltje plaatsen, om te verhinderen dat automobilisten hier gebruik van maken voor een kortere route naar achterliggend wijkdeel (calamiteitenroute nood-/hulpdiensten?????).	Inmiddels is de oude asfaltstrook verwijderd, waardoor het niet meer mogelijk is voor automobilisten om de verkorte route via het fietspad te nemen voor het bereiken van het achterliggende wijkdeel.	jul-08
	De Harnasch	Drempels, in vergelijking met de drempels in de Loete, mogelijk lager, waardoor snelheid auto's hoger is	Door de afdeling Ontwikkeling zullen de drempels in de Loete en Harnasch opnieuw ingemeten worden om te kijken of deze voldoen aan de gestelde eisen. De meetresultaten zullen aangegeven of aanpassingen noodzakelijk/gewenst zijn.	4e kwartaal 2008

	Waard/Nes	Snelheid autoverkeer te hoog. Suggestie is om Waard als doodlopende straat in te richten	De drempels worden door de afdeling ontwikkeling opnieuw bekeken of zij voldoen aan de gestele normen. Het is niet mogelijk om de Waard ter hoogte van de Nes af te sluiten voor doorgaand verkeer, want dan is er een keerlus nodig. Voor een keerlus is er geen ruimte in het straatprofiel, waardoor bestemmingsverkeer achteruit rijdend de straat moet uitrijden. Daarnaast is de wegaansluiting van Rietsingel naar Nes en Kreek inmiddels gerealiseerd, waardoor onder andere bestemmingsverkeer flat Young en Living niet meer via Waard hoeft te rijden.	n.v.t.
	Gehele wijkdeel	Het nemen van maatregelen om het parkeren van auto's te voorkomen op plekken (b.v. trottoir) waar dit niet is toegestaan of gewenst i.v.m. verkeersveiligheid.	Handhaving door politie en handhavers gemeente. Bewoners hebben ook zelf een verantwoordelijkheid om overtreders/medebewoners aan te spreken op parkeergedrag.	2008

Laatste actualisatie: september 2008